Patogumas už prieinamą kainą

REXTON

DINAMIŠKI, TAČIAU PAPRASTI

Ypač intensyvaus išlydžio ksenono priekiniai žibintai* ir LED dieniniai žibintai suteikia geresnį matomumą dieną ir naktį.

Ant išorinio veidrodėlio nugarėlės sumontuotas šoninis kartotuvas ir žemės apšvietimo lemputė.

LED posūkio žibintas* kartu su rūko žibintu.

* Papildoma įranga.

Kombinuotieji galiniai LED žibintai.

Galinius valstybinius numerius
švelniai apšviečia LED lemputės.

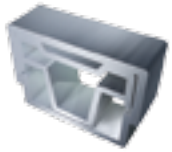
Durelės su lygiu slenksčiu.

ITIN TALPUS VISUREIGIS

Po modernia išvaizda slepiasi tikras visureigis. „Rexton“ kėbulas sutvirtintas specialiu kopėčių tipo rėmu, o perjungiamoje keturių varomų ratų sistemoje yra diferencialas. Tai savybės, kurių miesto visureigiai nė sapnuose nėra regėję.

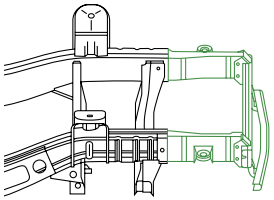
81,7 proc. „Rexton“ kėbulo yra pagaminta iš itin tvirto plieno.

„Rexton“ kėbulas dešimtyje vietų sutvirtintas specialiu kopėčių tipo rėmu, kurio keturių sluoksnių konstrukcija yra kieta ir tvirta. 81,7 proc. „Rexton“ kėbulo yra pagaminta iš itin tvirto plieno. Susidūrimo atveju, „Rexton“ kopėčių tipo rėmas ir plieno kėbulas padidina automobilio keleivių saugumą. „Rexton“ konstrukcijos tvirtumas taip pat pagerina patogumą ir stabilumą važiuojant.



KETURGUBAS RĖMAS

Rėmo elementai turi keturgubo sluoksnio struktūrą, viršijančią pasaulinius šoninio susidūrimo saugumo standartus.



SMŪGIO ENERGIJĄ SUGERIANTI RĖMO DALIS

Dėl smūgio energiją sugeriančios rėmo dalies, „Rexton“ yra labai saugus, nes priekinio susidūrimo atveju smūgio energija nukreipiama nuo automobilyje esančių keleivių. Speciali rėmo dalis yra sukurta sugerti smūgio energiją ir apsaugoti automobilio keleivius.

TRAUKOS JĖGA 3000 KG

Naujasis „Rexton“ gali vilkti priekabą, kurios masė su kroviniu siekia 3 000 kg! Visureigis nesunkiai pajuda iš vietos, nes turi keturis varomus ratus ir galingą 2,2 litrų dyzelinį variklį. Dideliame 9,2 colių jutikliniame HD ekrane* matomas galinės vaizdo kameros vaizdas padės lengvai prikabinti priekabą važiuojant atbuline eiga.

* Tik „Quartz“ modelyje.

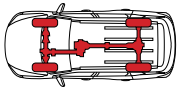
TIKRI KETURI VAROMIEJI RATAI SU DIFERENCIALU

KETURIŲ VAROMŲ RATŲ SISTEMA

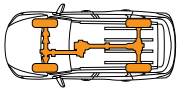
„Rexton“ keturių varomų ratų sistema veikia trimis režimais: 2H – galinių ratų pavara, 4H – visų ratų pavara ir 4L – pažeminta pavara. Važiavimo režimas keičiamas labai paprastai pasukus specialų jungiklį. Įprastai važiuojama galinių varomų ratų režimu, taip užtikrinamas geriausias įmanomas automobilio valdymas ir mažiausios degalų sąnaudos.

Keturiais ratais varomo visureigio variklio perduodama galia po lygiai paskirstoma priekinei ir galinei ašims santykiu 50:50, o dėl diferencialo traukos jėga padvigubėja. Perjungti režimus iš 2H į 4H galima ir važiuojant, bet ne didesniu nei 100 km/val. greičiu.

2 varomųjų ratų greitas diapazonas.



4 varomųjų ratų greitas diapazonas.



4 varomųjų ratų lėtas diapazonas.

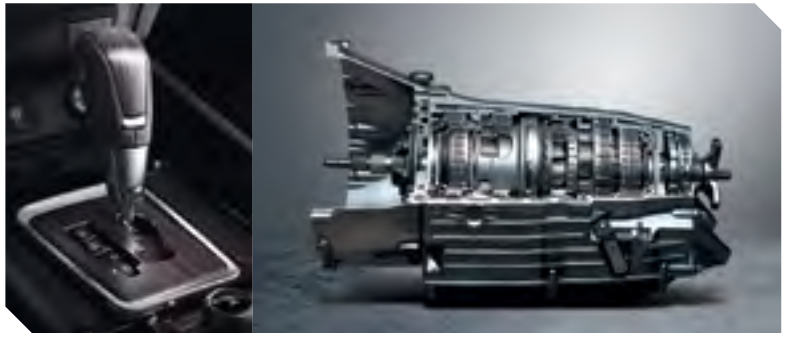
ELEGANTIŠKAS IR PATIKIMAS

DAUGIASVIRTĖ „MULTILINK“ PAKABA GALE

Daugiasvirtė pakaba leidžia kiekvienam ratui judėti aukštyn, žemyn, kairėn ir dešinėn, užtikrindama saugų valdymą sudėtingame kelyje. Kelio paviršiaus sukrėtimai išsklaidomi per kelias jungtis, korpusui perduodama mažai vibracijos ir važiavimo kokybė tampa neprilygstama.

7 PAKOPŲ AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

Automatinė 7 pakopų „Rexton“ „E-Tronic“ pavarų dėžė turi sukimo momento keitiklį. Automatinė „E-Tronic“ pavarų dėžė leidžia perjungti pavaras taip pat ir rankiniu būdu su šalia pavarų svirties esančiu pastumiamu jungikliu. Pasirinkus automatinės pavarų dėžės žiemos važiavimo režimą, automobilis nesunkiai pradės važiuoti ir ant slidaus kelio.



E-Tronic 7 pakopų automatinė pavarų dėžė.

GALINGAS VARIKLIS

2,2 litro dyzelinis E-XDI 220 variklis

- **Didžiausias galingumas 181 AG / 4 000 apsisukimų per min.**
- **Didžiausias sukimo momentas 420 Nm / 1 600—2 600 apsisukimų per min.**
- **Variklio darbinis tūris 2 157 cm³**

Dyzelinis 2,2 litrų „Rexton“ variklis su grandinine pavara, išvysto 133 kW (181 AG) galią ir pasiekia didžiausią 420 Nm sukimo momentą prie 1 600—2 600 sūkių. Didžiausias sukimo momentas pasiekiamas prie dažniausiai naudojamų apsisukimų, taigi didžiausia variklio galia priklauso nuo vairuotojo.

TALPUS IR PRITAIKOMAS

YRA VIETOS PENKIEMS ARBA SEPTYNIEMS KELEIVIAMS

„Rexton“ automobilyje yra pakankamai vietos tiek vairuotojui, tiek kartu važiuojantiems, jau nekalbant apie bagažo skyrių. 5-viečiame „Rexton“ patogiai gali jaustis visi keleiviai, o bagažo erdvė yra net 820 litrų. Tai gerokai daugiau, nei daugumoje universalų.

5 vietų
Bagažas
820–1 977 litrų

7 vietų
Bagažas
236–1 806 litrų

„Rexton“ automobiliu galite patogiai vežti ir didesnius krovinius – didžiausia galima bagažo talpa apie 2 m³.

5 vietų „Rexton“ su „Cognac Brown“ spalvos salonu. „Rexton“ sėdynės yra suprojektuotos ergonomiškai, kad atitiktų kiekvienos kūno dalies formą, ir taip sumažina nuovargį ilgų kelionių metu.

ODINĖS SĖDYNĖS*

Odinių „Rexton“ sėdynių patogumą pajusite taip pat ir važiuodami į ilgesnes keliones. Sėdynės pasižymi aukščiausio lygio ergonomiškais ir patogiais atlošais. Odines sėdynes lengva išlaikyti švarias. Abi priekinės „Rexton“ sėdynės valdomos elektra**, tad tinkamą sėdėjimo aukštį lengva ir patogu nustatyti. Sėdynės šildymo funkciją*** turi ne tik priekinės, bet ir kitos eilės kraštinės sėdynės. „Rexton“ sėdynės yra palyginti aukštai, todėl gerai matysite kitas transporto priemones. Tai padės vairuotojui numatyti ir pasiruošti pavojingoms eismo situacijoms.

* Galima papildomai „Crystal“ modelyje, standartinėje komplektacijoje „Quartz“ modelyje.
** Tik „Quartz“ modelyje.
*** Priekinių sėdynių šildymo funkciją „Crystal“ modelyje galima įrengti papildomai.

7 vietų „Rexton“ su „Ash Black“ spalvos salonu.

USB prievadas ir elektros lizdas centriniame skydelyje.

USB prievadas ir 220 V / 115 V inverteris 2-oje eilėje.

Didelis puodelio laikiklis.

Bagažo uždangalas (tik 5 vietų modelyje).

Bagažo tinklelis (tik 5 vietų modelyje).

Šildomos priekinės ir galinės sėdynės yra standartinė „Quartz“ modelio įranga.

PRABANGIAI ĮRENGTAS

Elegantiška ir kokybiška apdaila pasižyminčiame „Rexton“ salone žvilgsnį prikausto didelis 9,2 colių jutiklinis HD ekranas*, kuriame be kitų funkcijų galite stebėti navigaciją ir galinio vaizdo kamerą. „Rexton“ navigacijos sistema yra tikrai viena geriausių, ji rodo ir visas kelyje esančias greičio fiksavimo kameras. „Rexton“ modelyje yra „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“. Taip pat yra galimybė įrašyti radijo laidas realiuoju laiku.

PANORAMINIO VAIZDO MONITORIUS*

The display provides an aerial view of the vehicle and any obstacles in the immediate surroundings. This system makes parking very easy and safe.

* Pasirenkamoji įranga.

3,5" skaitmeninis informacijos skydas.

Navigacija**.

Šildomas vairas** su reguliuojamu pakreipimu ir ištraukimu.

Priekinių žibintų valdymo ir automatinio plovimo jungikliai.

Galinio vaizdo kamera.

Išmanusis raktas**.

Dviejų zonų automatinė klimato kontrolės sistema**.

Elektra valdomas stovėjimo stabdys ir „Auto-Hold“ funkcija.

Nuotolinio valdymo jungikliai ir pastovaus greičio palaikymo sistema ant vairo.

** Quartz-mudeli põhivarustuses.

STEBĖJIMO PRIETAISŲ SKYDELIS

Didelis (7 col.) TFT-LCD* su naujausiomis technologijomis leidžia vairuotojui greitai ir lengvai pasiekti automobilio informaciją.
3 režimų skaitmeninis spidometras ir kelionės kompiuteris su įvairiais rodiniais.

* Pasirenkamoji įranga.

GAUSI SAUGOS ĮRANGA

„Rexton“ gali didžiuotis gausia naujausia saugos įranga, kuri ne tik padeda išvengti pavojų ir sumažinti žalą, bet ir labiau supaprastina važiavimą.

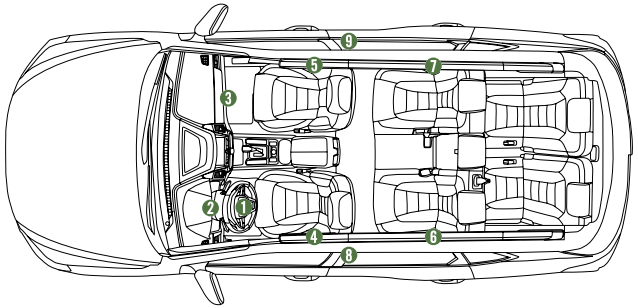
Elektroninė stabilumo programa, apsauga nuo apsivertimo ir **pagalbinė stabdžių sistema** yra standartinė „Rexton“ įranga.

Pradėjimo važiuoti įkalnėje ir **važiavimo nuokalne pagalbos sistema,** kurios padeda užtikrinti Jūsų saugumą važiuojant.

Autonominės stabdymo sistemos kameros jutikliai stebi aplinką ir atpažįsta galimą susidūrimo pavojų. Sistema automatiškai stabdo automobilį stengdamasi, kad būtų išvengta susidūrimo ar bent jau sušvelnintos galimos jo pasekmės. Sistema veikia automobiliui važiuojant 8-60 km/val. greičiu.

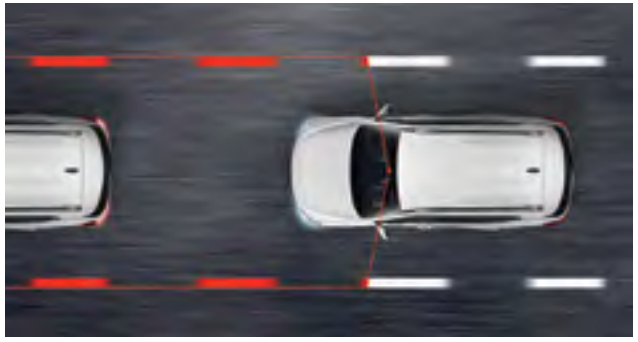
Aklosios zonos aptikimas* aptinka aklojoje zonoje gale arba šalia važiuojančius automobilius ir perspėja vairuotoją mirksinčia lempute ant išorinio veidrodėlio. * Galima kaip papildoma įranga.

Kelio ženklų atpažinimo sistema stebi priešais esančius kelio ženklus. Apie galiojančius greičio apribojimus ir draudimą lenkti vairuotojas įspėjamas automobilio kompiuterio ekrane.



9 ORO PAGALVĖS

1 vairuotojo oro pagalvė
2 vairuotojo kelių apsaugos oro pagalvė
3 keleivio oro pagalvė
4, 5 vairuotojo ir keleivio šoninės oro pagalvės
6, 7 galinės sėdynės šoninės oro pagalvės
8, 9 užuolaidinės oro pagalvės



Pagalbinė eismo juostos išlaikymo sistema įspėja vairuotoją, jei automobilis nukrypsta nuo eismo juostos.

Įspėjimas dėl galimo susidūrimo iš priekio įspėja vairuotoją dėl galimo susidūrimo, kai kameros jutikliai nustato pernelyg arti automobilio priekio esantį kitą automobilį arba pėsčiąjį. Sistema veikia automobiliui važiuojant ne didesniu, nei 180 km/val. greičiu.

Tolimųjų šviesų pagalba automatiškai nuleidžia tolimąsias šviesas, aptikus iš priekio važiuojantį automobilį, taip palengvindama vairavimą naktį.

Priekiniai ir galiniai statymo jutikliai. Priekiniame ir galiniame buferyje esantys jutikliai įspėja apie kliūtį, tad pastatyti automobilį sudėtingomis sąlygomis bus paprasčiau.

VIDAUS SPALVOS

„Ash Black“ su rusvai gelsvais apvadais. „Nappa“ oda (standartinė „Quarts“ įranga), termoplastinis poliuretanas arba plokščiai pintas (standartinė „Crystal“ įranga).

„Snow Beige“, „Nappa“ oda (pasirenkama), termoplastinis poliuretanas arba plokščiai pintas (pasirenkama, be papildomo mokesčio su „Crystal“).

„Cognac Brown“, „Nappa“ oda (pasirenkama).

„Ash Black“, „Nappa“ oda (pasirenkama).

RATAI

17 col. lengvojo lydinio ratai („Crystal“)

18 col. lengvojo lydinio ratai, išpjauti deimantu („Quartz“)

20 col. nupurkštas ratas (pasirenkama)

SPALVOS

Grand White (bazinė spalva)

Elemental Grey (metalo arba perlamutrinė)

Space Black (metalo arba perlamutrinė)

Fine Silver (metalo arba perlamutrinė)

Sabia Beige (metalo arba perlamutrinė)

Atlantic Blue (metalo arba perlamutrinė)

SPECIFIKACIJOS

VARIKLIS		2,2 L DYZELINIS VARIKLIS		
VAŽIAVIMO REŽIMAS		4 WD (KETURI VAROMIEJI RATAI)		
PAVARŲ DĖŽĖ		6MT (Crystal)	7AT (Quartz)	
SĖDYNĖS		5	5	7
PROŠVAISA		224 mm		
APSISUKIMO SPINDULYS		5,5 m		
TALPOS				
SĖDYNĖS		5		7
BAGAŽO SKYRIAUS TALPA	MAKSIMALI TALPA	1977 l		1806 l
	SU ATVERSTAIS 2-OS EILĖS SĖDYNIŲ ATLOŠAIS	820 l		641 l
	SU ATVERSTAIS 3-OS EILĖS SĖDYNIŲ ATLOŠAIS	-		236 l
DEGALŲ BAKAS		70 l		
MASĖS				
BENDRA AUTOMOBILIO MASĖ		2860 kg		2960 kg
BENDRA PRIEKABOS MASĖ	SU STABDŽIAIS	2700 kg	3000 kg	
	BE STABDŽIŲ	750 kg		
VARIKLIS				
DEGALAI		DYZELINAS		
CILINDRAI		4 VIENOJE EILĖJE		
LITRAŽAS		2157 cm^3		
CILINDRO SKERSMUO x STŪMOKLIO EIGA		86,2 x 92,4 mm		
SUSPAUDIMO SANTYKIS		15,5 : 1		
MAKS. GALIA		133,1 kW (181 AG) / 4000 sūk./min.		
MAKS. SUKIMO MOMENTAS		420 Nm / 1600-2600 sūk./min.		
NAŠUMAS				
MAKSIMALUS GREITIS		185 km/h		
DEGALŲ SUVARTOJIMAS IR TARŠA				
DEGALŲ SUVARTOJIMAS l/100 km	MIESTE	9,8	10,2	10,4
	UŽMIESTYJE	6,6	6,9	7
	BENDRAS	7,8	8,1	8,3
CO_2 TARŠA g/km	BENDRAS	204	213	218

MATMENYS

SSANGYONG

5 METŲ GARANTIJA BE RIDOS APRIBOJIMO

„SsangYong“, tai kokybiškų SUV klasės ir miesto visureigių gamintojas jau nuo 1954-ųjų

Kompanija „SsangYong“ – seniausia automobilių gamintoja Pietų Korėjoje, specializuojasi keturiais ratais varomų džipų ir miesto visureigių gamyboje. „SsangYong“ automobiliai žinomi kaip patvarūs, patikimi ir praktiški, pritaikyti važiuoti sunkiomis sąlygomis.

„SsangYong“ susitelkimas į SUV klasės automobilių ir keturiais ratais varomų automobilių gamybą reiškia, kad kompanijos konstruktorių neriboja jokie kompromisai. Būtent todėl šie automobiliai atitinka pačius aukščiausius kokybės ir naudojimo reikalavimus, o patvirtindama tai „SsangYong“ savo automobiliams Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje suteikia penkerių metų garantiją be ridos apribojimo.

Automobilių keliamoji galia įrodo, kad „SsangYong“ automobiliai sukurti susidoroti su sudėtingiausioms užduotims. Galingi varikliai, žemas variklio skleidžiamo triukšmo lygis, ypač efektyvi keturių ratų pavara, kokybiška apdaila bei papildomos įrangos gausa važiavimą padaro saugų ir patogų.

SY MOTOR OY
ssangyong.lt
SsangYong Lithuania
Kellokukantie 2, 01300 Vantaa, Suomija

Visos nuotraukos, piešiniai ir įrangos aprašai parengti remiantis brošiūros leidimo metu turėta informacija ir vieša vaizdine medžiaga. Automobilio įranga ir spalvos gali keistis ir skirtis nuo to, kas parodyta šiame buklete; fotografijose taip pat parodyti automobiliai su įvairia specialia įranga. „SY Motor Oy“ pasilieka teisę bet kada be išankstinio įspėjimo keisti gaminius, žaliavas, įrangą ir technines charakteristikas. Papildomos informacijos dėl gaminių, jų įsigijimo ir papildomos įrangos jums suteiks artimiausias įgaliotasis „SsangYong“ atstovas. 3/2018